eLEARN

ALLARME

191 - Giulietta

DIEFSTALALARM - BESCHRIJVING

Het diefstalalarm beveiligt de auto tegen diefstal m.b.v.: interieur- en omtrekbeveiliging, kanteldetectie en controle op doorsnijden van voedingskabels.

De werking van het systeem wordt door de body computer geregeld, die via de seriële verbinding commando's verzendt/ontvangt.

Het systeem wordt in-/uitgeschakeld m.b.v. de afstandsbediening via een ontvanger in de body computer: de afstandsbediening en de ontvanger werken op een radiofrequentie.

Om het alarm volledig buiten werking te stellen (bijvoorbeeld als de auto langdurig gestald wordt) moet de auto worden afgesloten door de metalen noodsleutel in het slot te draaien en geen gebruik te maken van de afstandsbediening.

De interieurbeveiliging en de kanteldetectie kunnen buiten werking worden gesteld m.b.v. de schakelaar op het plafondlampje voor.

Iedere inbraakpoging wordt aangegeven door het branden van het "Code"-lampje op het instrumentenpaneel en het tegelijk verschijnen van een bericht op het display.

De regeleenheid beschikt over zelfdiagnose die storingen in de regeleenheid en de aangesloten componenten registreert en opslaat; bovendien worden de verbindingskabels gecontroleerd en het aantal malen opgeslagen dat het alarm is geactiveerd en afgegaan.

De regelstrategie van de regeleenheid kan worden aangepast aan de eisen die in de diverse landen voor diefstalalarmsystemen gelden.

Voor meer informatie

Zie beschrijvingen 5580E DIEFSTALBEVEILIGING

De sirene is voor, rechts in de motorruimte, in de auto geplaatst.

Voor de controle van de portieren en de bagageruimte worden dezelfde schakelaars als voor de centrale portiervergrendeling gebruikt. Met een speciale schakelaar wordt het sluiten van de motorkap gesignaleerd.

De bewegingssensoren controleren of er niets het interieur binnendringt. Ze bevinden zich in het plafondlampje voor: ze bestaan uit een zender en een ontvanger: de uitgezonden golf van de zender wordt door de ontvanger van de andere sensor ontvangen: als het signaal wijzigt wordt het alarm geactiveerd.

De kantelsensor is in het voorste plafondlampje geplaatst; deze sensor kan een zeer kleine wijziging in de hellingshoek van de auto ten opzichte van de lengte-as en de verticale as meten.

Door de betreffende toets naast de sensoren te bedienen kunnen beide sensoren gelijktijdig worden in-/uitgeschakeld: bij uitgeschakelde sensoren brandt een led naast de toets.

DIEFSTALALARM - BESCHRIJVING VAN DE WERKING

Het alarmsysteem wordt geregeld door de alarmregeleenheid in de Body Computer M1 en wordt direct vanaf de accu - stekker A - gevoed via hoofdzekering F01 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

De Body Computer M001 wordt via het contactslot (INT) gevoed op pen 11 van stekker E.

Pen 9 van stekker E op M001 levert de referentiemassa aan de Body Computer.

De Body Computer M1 ontvangt de ingangssignalen "geopend portier" op pen 54 en 53 van stekker B; deze signalen activeren ook de tijdgeschakelde verlichting.

Zie E2510 PLAFONDLAMPJES

De signalen voor het in- en uitschakelen vanaf de antenne/ontvanger P093 van de afstandsbediening op pen 31 en 46, stekker F van M001;

De motorkap wordt gecontroleerd met schakelaar I10, die is aangesloten op pen 48 van stekker B op M1.

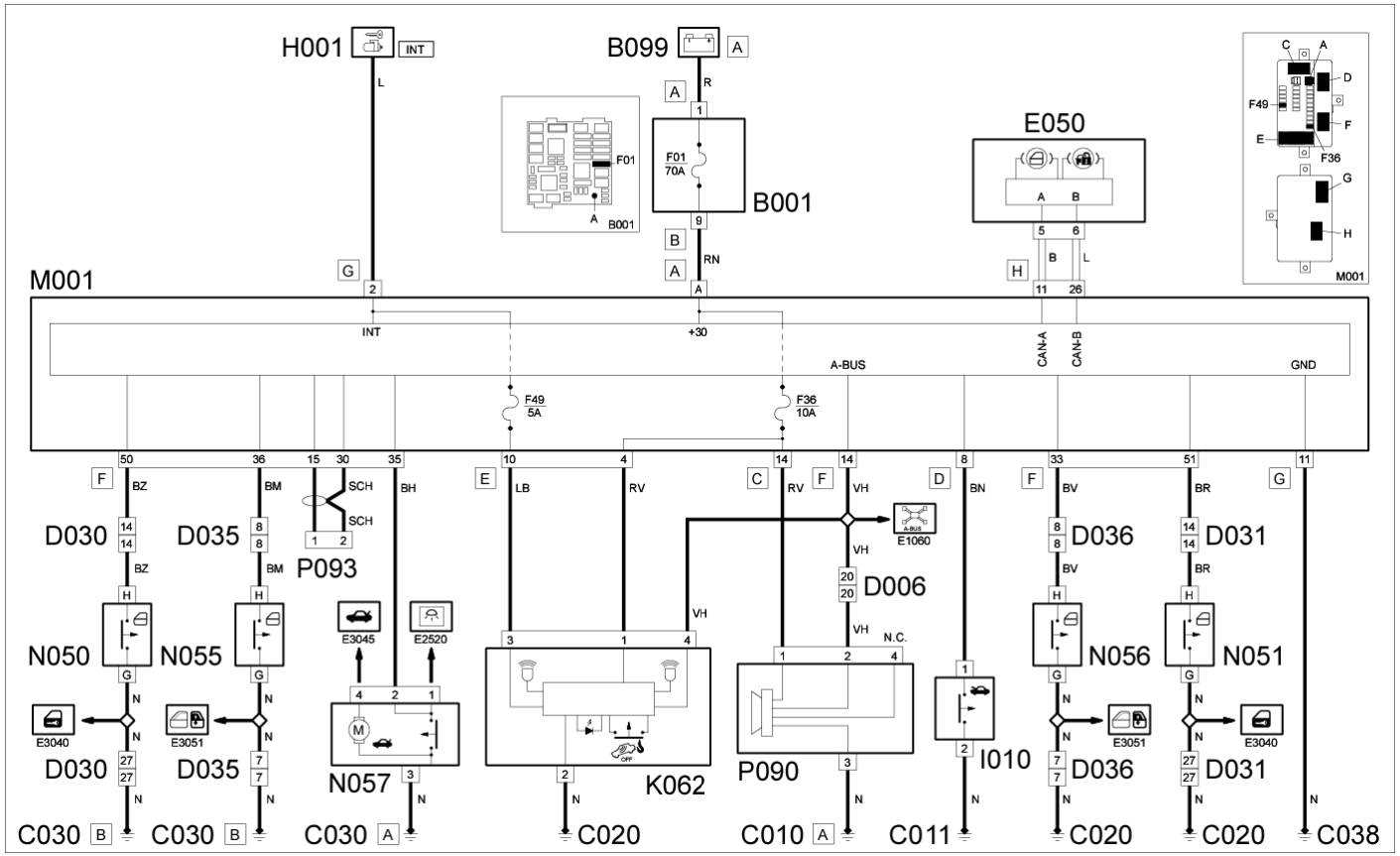
De signaleringsschakelaar geopende achterklep in slot N57 zendt een massasignaal naar Body Computer M1 - pen 39 van stekker F.

Sirene P90 wordt gevoed vanaf Body Computer M1, pen 12 van stekker C - via zekering F36 en is met een speciale seriële verbinding aangesloten op pen 56 van stekker B.

De unit met de kantel- en bewegingssensoren K62 wordt vanaf de Body Computer M1 (pen 12 van stekker C) van voeding voorzien via zekering F36 en is via een speciale seriële verbinding op pen 48 van stekker F aangesloten.

De unit ontvangt de voeding vanaf contact (INT) via zekering F49 op M1; op de unit bevindt zich een druktoets voor het uitschakelen van de bewegings- en de kanteldetectie en een led die gaat branden als de beide functies zijn uitgeschakeld.

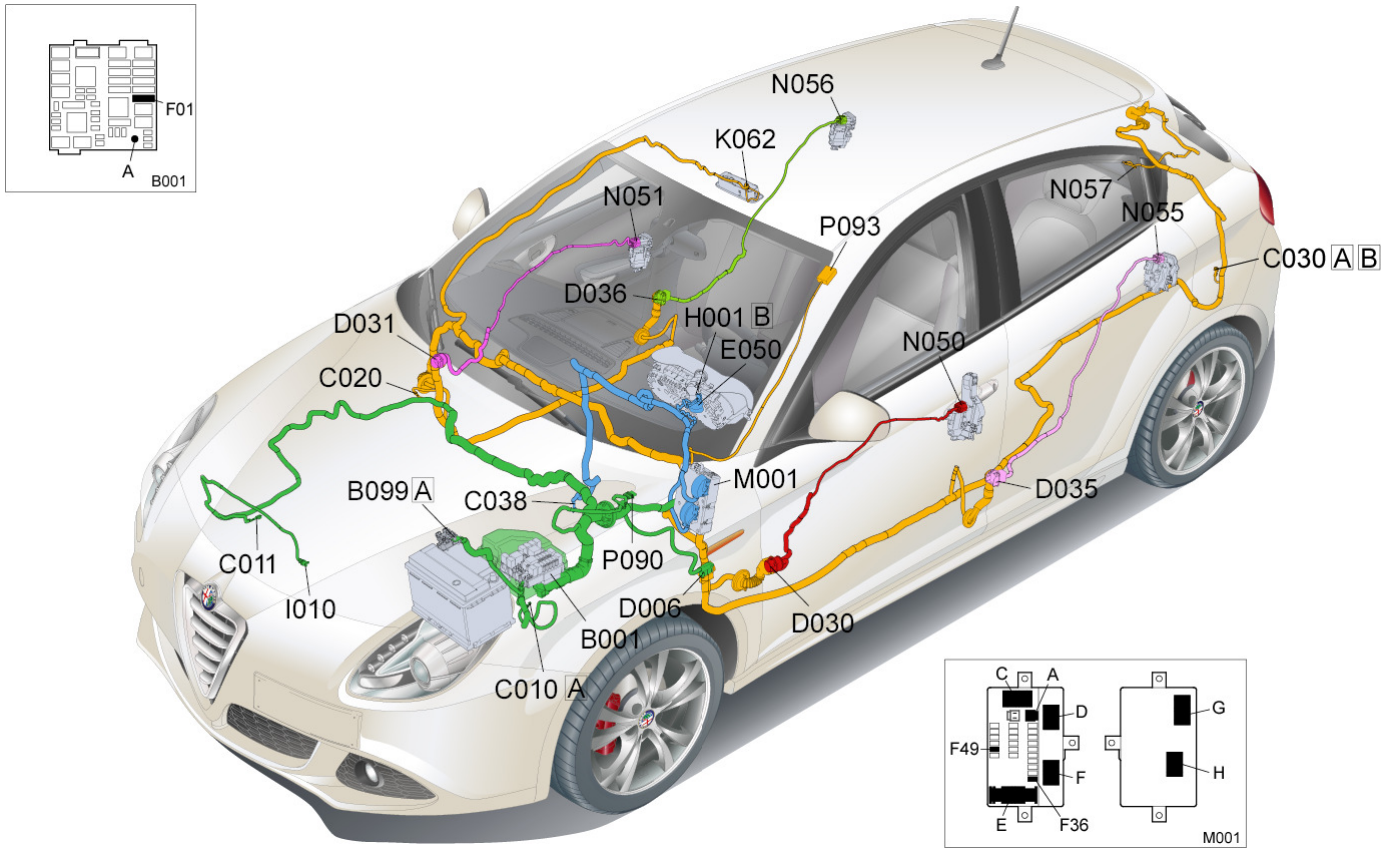
DIEFSTALALARM - ELEKTRISCH SCHEMA



B001	ZEKERINGEN- EN RELAISKAST	Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAISKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
B099	HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU	Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

C010	MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR	
C011	MASSA-AANSLUITING RECHTSVOOR	
C020	MASSA OP DASHBOARD PASSAGIERSZIJDE	
C030	MASSA-AANSLUITING LINKSACHTER	
C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	
D006	STEKKER VOOR / ACHTER	
D030	STEKKER PORTIER LINKSVOOR	
D031	STEKKER PORTIER RECHTSVOOR	
D035	STEKKER PORTIER LINKSACHTER	
D036	STEKKER PORTIER RECHTSACHTER	
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
K062	BEWEGINGSSENSOREN VOOR DIEFSTALALARM	Bew. 7040H92 BEDIENINGSPANEEL VOOR OP HEMELBEKLEDING - U.I.
I010	MOTORKAPSCHAKELAAR	Bew. 7025A35 SLOT (ENKEL) VAN MOTORKAP - U.I. BIJ UITVOERINGEN MET DIEFSTALALARM
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAISKAST - U.I.
N050	MOTORUNIT VOORPORTIERVERGRENDELING BESTUURDERSZIJDE	Bew. 7005N20 MOTORUNIT/SLOT VAN PORTIERVERGRENDELING IN EEN VOORPORTIER, LI OF RE - U.I. BIJ UITGEBOUWD PORTIERPANEEL EN -FRAME
N051	MOTORUNIT PORTIERVERGRENDELING RECHTSVOOR	Bew. 7005N20 MOTORUNIT/SLOT VAN PORTIERVERGRENDELING IN EEN VOORPORTIER, LI OF RE - U.I. BIJ UITGEBOUWD PORTIERPANEEL EN -FRAME
N055	MOTORUNIT PORTIERVERGRENDELING LINKSACHTER	Bew. 7010N20 MOTORUNIT/SLOT VAN PORTIERVERGRENDELING IN EEN ACHTERPORTIER - U.I. BIJ UITGEBOUWD PORTIERPANEEL EN -FRAME
N056	MOTORUNIT PORTIERVERGRENDELING RECHTSACHTER	Bew. 7010N20 MOTORUNIT/SLOT VAN PORTIERVERGRENDELING IN EEN ACHTERPORTIER - U.I. BIJ UITGEBOUWD PORTIERPANEEL EN -FRAME
N057	SLOTMOTOR ACHTERKLEP	Bew. 7015B10 SLOT COMPLEET VAN ACHTERKLEP - U.I. OF REPARATIE BIJ UITGEBOUWD PANEEL/BESCHERMINGEN
P090	SIRENE VAN ALARM	Bew. 5580E40 SIRENE VAN DIEFSTALBEVEILIGING - U.I.
P093	ANTENNE VOOR ALARM EN ONTVANGER PORTIERVERGRENDELING	

DIEFSTALALARM - OPSTELLING VAN COMPONENTEN



B001	ZEKERINGEN- EN RELAISKAST	Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAISKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
B099	HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU	Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

C010	MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR	
C011	MASSA-AANSLUITING RECHTSVOOR	
C020	MASSA OP DASHBOARD PASSAGIERSZIJDE	
C030	MASSA-AANSLUITING LINKSACHTER	
C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	
D006	STEKKER VOOR / ACHTER	
D030	STEKKER PORTIER LINKSVOOR	
D031	STEKKER PORTIER RECHTSVOOR	
D035	STEKKER PORTIER LINKSACHTER	
D036	STEKKER PORTIER RECHTSACHTER	
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
K062	BEWEGINGSSENSOREN VOOR DIEFSTALALARM	Bew. 7040H92 BEDIENINGSPANEEL VOOR OP HEMELBEKLEDING - U.I.
I010	MOTORKAPSCHAKELAAR	Bew. 7025A35 SLOT (ENKEL) VAN MOTORKAP - U.I. BIJ UITVOERINGEN MET DIEFSTALALARM
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAISKAST - U.I.
N050	MOTORUNIT VOORPORTIERVERGRENDELING BESTUURDERSZIJDE	Bew. 7005N20 MOTORUNIT/SLOT VAN PORTIERVERGRENDELING IN EEN VOORPORTIER, LI OF RE - U.I. BIJ UITGEBOUWD PORTIERPANEEL EN -FRAME
N051	MOTORUNIT PORTIERVERGRENDELING RECHTSVOOR	Bew. 7005N20 MOTORUNIT/SLOT VAN PORTIERVERGRENDELING IN EEN VOORPORTIER, LI OF RE - U.I. BIJ UITGEBOUWD PORTIERPANEEL EN -FRAME
N055	MOTORUNIT PORTIERVERGRENDELING LINKSACHTER	Bew. 7010N20 MOTORUNIT/SLOT VAN PORTIERVERGRENDELING IN EEN ACHTERPORTIER - U.I. BIJ UITGEBOUWD PORTIERPANEEL EN -FRAME
N056	MOTORUNIT PORTIERVERGRENDELING RECHTSACHTER	Bew. 7010N20 MOTORUNIT/SLOT VAN PORTIERVERGRENDELING IN EEN ACHTERPORTIER - U.I. BIJ UITGEBOUWD PORTIERPANEEL EN -FRAME
N057	SLOTMOTOR ACHTERKLEP	Bew. 7015B10 SLOT COMPLEET VAN ACHTERKLEP - U.I. OF REPARATIE BIJ UITGEBOUWD PANEEL/BESCHERMINGEN
P090	SIRENE VAN ALARM	Bew. 5580E40 SIRENE VAN DIEFSTALBEVEILIGING - U.I.
P093	ANTENNE VOOR ALARM EN ONTVANGER PORTIERVERGRENDELING	